



**Al Sindaco di Pisa
Marco Filippeschi**

Alla Stampa

**Il Tirreno Pisa
La Nazione Pisa
Telegranducato
50 Canale**

Oggetto: Risposta articoli pubblicati su Il Tirreno riguardo alla Viabilità in Putignano

Mi dispiace leggere parole piene di rabbia che un abitante del quartiere di Putignano rivolge verso una forza politica come il PD di Putignano, come se fosse il male di tutta la sua esistenza, ma nello stesso tempo sono contento che ci assegni un potere politico sopra ogni nostra aspettativa, cioè quello di proporre, ratificare in consiglio comunale e far applicare dall'amministrazione tutte le nostre decisioni, forse questo è davvero troppo.

Ognuno è libero di esprimere le proprie valutazioni, ma credo che l'atteggiamento di muro contro muro che il Sig. Dispenza ha intrapreso contro di noi, è solo controproducente.

Riguardo alla questione viabilità e senso unico a cui si riferisce, a mio avviso non devono essere considerate definitive, proprio per questo come Circolo PD siamo a disposizione per aprire una discussione seria, e di confronto con gli abitanti di Via Immagnetta, Via Primalbello e Via Ferroni, e credo che il luogo più adatto per fare questo siano i nuovi Consigli Territoriali di Partecipazioni, che a breve saranno operativi e visto che, saranno costituiti da volontari rappresentativi del territorio mi piacerebbe che molti abitanti dei nostri quartieri si rendessero disponibili a dare il loro contributo.

Circolo del Partito Democratico di Putignano - S. Ermete – Ospedaletto - Coltano

Piazza di Putignano - Pisa (Pisa)

Tel. 050985310 – C.F. 930441405020

sito: www.pdputignano.it email: circolo@pdputignano.it



Un sola considerazione di carattere generale, nella nostra società è sempre più accentuato il desiderio di risolvere i problemi individuali a scapito di quelli collettivi, e questo è veramente un grave rischio per il senso civico che dovrebbe essere in tutti noi.

Questo atteggiamento è ben espresso nell'articolo, dove sembra che la soluzione al sottopasso carrabile sia secondaria, rispetto alle soluzioni adottate nel quartiere con la nuova viabilità.

Come Circolo PD non vogliamo accogliere il consiglio di lasciar perdere le sfide che ci attendono, anzi vorremmo riuscire ad essere il pernio di una battaglia comune, che per noi è prioritaria, e cioè la realizzazione del sottopasso carrabile e ciclopedonale nel nostro quartiere.

Riguardo alle considerazioni fatte dall'esponente del Psi, vorrei consigliargli che prima di mettere il cappello su battaglie di partito sarebbe meglio che queste fossero vinte.

Proprio per questo, visto che le battaglie si vincono con un gioco di squadra, e a maggior ragione che il PD e PSI sono forze di governo della città, è necessario utilizzare anche le forze rappresentative che ci contraddistinguono anche a livello territoriale per cercare assieme di risolvere la questione.

Il rischio di non avere le coperture finanziarie necessarie per la realizzazione del sottopasso carrabile ci sono, con la conseguenza di vedere realizzato solo il sottopasso pedonale, con tutti i disagi derivanti anche nel periodo dei lavori dove saremo sprovvisti di un collegamento ciclabile pedonale e carrabile nel centro del quartiere.

Come Circolo del Partito Democratico di Putignano – S. Ermete – Ospedaletto – Coltano a questo punto abbiamo valutato e proposto all'amministrazione soluzioni alternative per cercare di risolvere il problema.

Visto che non è possibile rendere praticabile la soluzione carrabile anche a senso unico alternato al posto del sottopasso pedonale per comprovati problemi di spazi, la nostra proposta in primis è quella di trovare i finanziamenti necessari per la realizzazione del sottopasso carrabile dove previsto dalla variante.



Ma se questo non sarà possibile credo che sia necessario che l'amministrazione in accordo con le Ferrovie rivalutino il progetto complessivo, anche ipotizzando di utilizzare i finanziamenti già stanziati per il sottopasso pedonale, per cofinanziare con l'amministrazione comunale un sottopasso carrabile, ciclopedonale in un'unica opera, laddove è previsto dal nuovo piano urbanistico, senza lasciare il paese diviso in due nuovamente.

Con l'impegno dell'amministrazione e delle Ferrovie di garantire nello stesso tempo, prima della completa realizzazione dell'opera, la possibilità di sfruttare come ad oggi, il passaggio a livello per il collegamento carrabile in paese e solo successivamente provvedere alla sua chiusura definitiva.

Juri Dell'Omodarme

Circolo del Partito Democratico di Putignano – S. Ermete – Ospedaletto – Coltano