



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 5 Del 26 Gennaio 2010

OGGETTO: RFI: PROPOSTA DI MODIFICA DELLA CONVENZIONE 22 MAGGIO 2006 PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO E LA REALIZZAZIONE DEI SOTTOPASSI DI VIA QUARANTOLA, ORATOIO E PUTIGNANO. REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SOTTOVIA CARRABILE.

L'anno 2010 il giorno ventisei del mese di Gennaio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	A
3. CASSONE ANTONIO	Assessore	P
4. CERRI FABRIZIO	Assessore	P
5. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessore	P
6. CICCONE MARIA PAOLA	Assessore	P
7. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
8. FORTE GIUSEPPE	Assessore	A
9. GAY DAVID	Assessore	P
10. PANICHI SILVIA	Assessore	P
11. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
12. VIALE GIOVANNI	Assessore	P
13. ZAMBITO YLENIA	Assessore	P

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: NOBILE ANGELA

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

OGGETTO: RFI: proposta di modifica della convenzione 22 maggio 2006 per la soppressione dei passaggi a livello e la realizzazione dei sottopassi di via Quarantola, Oratoio e Putignano. Realizzazione di un nuovo sottovia carrabile a Putignano.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE.

- con la convenzione citata in oggetto, il cui schema era stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 43/2002, veniva approvato un piano di soppressione di passaggi a livello che prevedeva, fra l'altro, la realizzazione di un sottovia ciclopedonale nella frazione di Putignano, in sostituzione del passaggio a livello posto vicino alla Chiesa;
- due dei sottopassi previsti sono stati già realizzati, quello di via Quarantola e quello di Oratoio, il sottopasso ciclopedonale di Putignano insieme ad un pacchetto di altri sottopassi nei comuni limitrofi è stato riappaltato in seguito al fallimento della prima ditta aggiudicataria;
- in seguito a interrogazioni consiliari e specifiche richieste di cittadini di Putignano sono stati presi contatti con la rete ferroviaria italiana per la valutazione di una nuova ipotesi progettuale che prevedesse la realizzazione di un sottopasso carrabile a senso unico alternato, simile a quello realizzato nella frazione di Titignano (Cascina), se pur in posizione diversa dall'attuale, dove l'inserimento di un tale manufatto è impossibile per evidenti motivi geometrici (esiguità della sede stradale, presenza di fabbricati a ridosso della via, presenza di sottoservizi, ecc);
- nella recente variante al Regolamento urbanistico è già stata inserita tale previsione come meglio evidenziato nella planimetria allegata;
- la nuova proposta progettuale redatta dagli uffici e presentata in un'assemblea pubblica a Putignano si discosta da quella previsione solo nella parte a Sud della ferrovia, dove coincide con il tracciato di via Targioni Tozzetti;
- tale proposta, che prevede la realizzazione di un sottovia carrabile a senso unico alternato di ml. 3,50 con accanto un ciclopedonale di ml. 2,00, altezza ml. 4,00, è stata accolta favorevolmente dai cittadini riuniti in una pubblica assemblea l'8 gennaio scorso;
- sono stati, pertanto, presi ulteriori contatti con RFI per la definizione delle procedure di modifica della convenzione;
- RFI si è dichiarata disponibile ad attivare la procedura per la realizzazione della variante di opera pubblica e, conseguentemente a redigere il nuovo progetto ed a farsi carico della direzione lavori alle condizioni che il Comune di Pisa si accoli gli oneri relativi ai maggiori costi (spese tecniche e realizzazione dell'opera), quelli relativi agli espropri e all'ulteriore condizione, dichiarata irrinunciabile, che il passaggio a livello di Putignano venga chiuso fra pochi mesi al traffico veicolare;
- la quantificazione dei maggiori costi sarà precisamente definita solo al momento della redazione del progetto definitivo;

Ritenuto, comunque, opportuno mantenere valida la previsione urbanistica del sottopasso ciclo-pedonale, da realizzare in tempi un po' più lunghi in modo da offrire alla frazione di Putignano due soluzioni alternative per l'attraversamento del centro abitato;

Dato atto che la RFI si è dichiarata disponibile ad accollarsi l'onere del rallentamento dell'esercizio ferroviario in occasione dell'intervento di cui al capoverso precedente;

Preso atto che nella realizzazione delle opere accessorie previste nella convenzione in oggetto e precisamente, il prolungamento della via di Scornigiana, per mero errore materiale i pali dell'illuminazione pubblica sono stati collocati in aderenza ai cordoni di contenimento dei marciapiedi, ma fuori dell'area acquisita bonariamente dal Comune;

Preso atto, altresì, che la convenzione prevedeva, comunque, il mantenimento di un attraversamento pedonale della linea ferroviaria nel centro di Putignano;

RITENUTO di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva al fine di consentire agli uffici preposti di inoltrare il presente atto a RFI per attivare la procedura di variante all'opera pubblica;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della Direzione Mobilità, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, ed omesso il parere in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi, legalmente resi

DELIBERA

1. di approvare la nuova proposta progettuale, come da disegni allegati, per la realizzazione del sottopasso carrabile di Putignano;
2. di dare mandato alla Direzione Urbanistica di predisporre la modifica della convenzione redigendo il nuovo testo dell'atto aggiuntivo da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale contestualmente all'adozione della variante, dopo gli esiti della conferenza dei servizi attivata da RFI per l'approvazione della nuova opera, verificando la possibilità di mantenere l'attraversamento pedonale della linea ferroviaria nel centro di Putignano;
3. di dare mandato alla Direzione Urbanistica Ufficio espropri di redigere il nuovo piano parcellare;
4. di dare mandato, sempre all'ufficio espropri di acquisire la striscia di terreno adiacente al prolungamento della via di Scornigiana, della profondità di circa ml. 0,40 per una lunghezza di circa ml.100 che contiene la canalizzazione ed i pali dell'illuminazione pubblica, dando atto che la spesa risulta già finanziata con atto della Direzione Urbanizzazione Primaria;

DELIBERA altresì

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, con separata votazione che riporta voti unanimi, rilevata l'urgenza di provvedere per le motivazioni indicate in premessa narrativa.



COMUNE DI PISA
Direzione 22 – Mobilità

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:	<input checked="" type="checkbox"/> della Giunta Comunale <input type="checkbox"/> del Consiglio Comunale
--	--

Ogg. : RFI: proposta di modifica della convenzione 22 maggio 2006 per la soppressione dei passaggi a livello e la realizzazione dei sottopassi di via Quarantola, Oratoio e Putignano. Realizzazione di un nuovo sottovia carrabile a Putignano.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto, dando atto che:

- comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa;
- non comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa.

Pisa, 21 gennaio 2010

IL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE MOBILITA'
Ing. Gilda Greco

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Pisa, _____

IL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE FINANZE
Dott. Claudio Sassetti

VISTO CONTABILE

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Pisa, _____

IL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE FINANZE
Dott. Claudio Sassetti

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

NOBILE ANGELA

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____ Il Messo incaricato

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

ESPROPRI
FINANZE E POLITICHE TRIBUTARIE
URBANISTICA
MOBILITA'
GRUPPI CONSILIARI
SEGRETERIA PRESIDENTE CONSIGLIO
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
SEGRETERIA CONSIGLIO

Il _____

Il Funzionario Bacciardi G. _____

Impegno n. _____
